

PROCEDURES NORMALES

1. PREVOL
VERIFICATIONS CABINE
TOUR AVION
2. MISE EN ROUTE
3. APRES MISE EN ROUTE
ROULAGE
ESSAIS MOTEUR
4. AVANT DECOLLAGE
ALIGNÉ
APRES DECOLLAGE
5. 5 MIN AVANT ATERRISSAGE
DESCENTE
VENT ARRIERE
FINALE
6. REMISE DES GAZ
APRES ATERRISSAGE
AU PARKING
7. MASSE ET CENTRAGE
8. LIMITATIONS

MdU D140R F-HZEV
V3.0 20/10/2016



AERO CLUB LOUIS BONTE

PREVOL	
Potentiel avion	: Suffisant pour le vol
Masse/Centrage	: Vérifiés
Documents	: Vérifiés et à bord
Autonomie	: Vérifiée
Verrière	: Propre et vérifiée
VERIFICATIONS CABINE	
Volets	: Atterrissage
Compensateur	: Débattu, réglé
Commandes	: Débattues
Frein parking	: Serré
Magnétos	: Sur OFF, clé retirée
Mélange	: Pauvre (tiré)
Réchauff. Carbu	: Froid (poussé)
Réservoir	: Sur AVANT
Fusible spare	: A bord
Batterie	: Marche
Tension	: Vérifiée ^a 24V
Radios, VOR	: Arrêt
GPS	: Breaker tiré
Horizon	: Cagé
Directionnel	: Cagé
Pompe électrique	: Marche 5s puis arrêt
Anticollision	: Marche, vérifié
Voyants alarmes	: Testés
Voyant ELT	: Eteint
Avert. décrochage	: Testé
Batterie	: Arrêt
Montre	: A l'heure
TOUR AVION	
Trains	: Pneus, fuite liquide de freins, état roulette
Moteur	: Capots, filtre à air, hélice, fuite huile ou carburant, niveau d'huile (5 à 6L), purges
Voilures	: Etat, entoilage, gouvernes, cache pitot, volets
Fuselage	: Caches statiques, antennes
Empennages	: Etat, gouverne, axes
Eclairage	: Anticollision, feux de nav
Caches	: Pitot (1), statiques (2) Enlevés
Fourche	: Enlevée et rangée

MISE EN ROUTE		
Caches sondes	: Rangés les 3	1
Palonniers	: Réglés, symétriques	
Ceintures/harnais	: Ajustés	2
Frein parking	: Serré	
Portes	: Fermées	2
Batterie	: Marche	
Radios, VOR	: Arrêt	
GPS	: Breaker tiré	
Horizon	: Cagé	
Directionnel	: Cagé	
Press. Admission	: ^a 30''Hg-0,5*Z/500	
Réservoir	: Sur AVANT	
Rech. Carburateur	: Arrêt (enfoncé)	
Mélange	: Riche (poussé)	
Autonomie	: Vérifiée	
Volets	: Rentrés	
Voyant huile	: Allumé	
Pompe Electrique	: Marche	
Pression Essence	: Voyant éteint	
Anticollision	: Marche	
SI MOTEUR FROID		
Injections	: 4 à 5	
Manette des gaz	: 0,5 cm en avant	
SI MOTEUR CHAUD		
Injection	: 1	
Manette des gaz	: A mi-course	
PERSONNE DEVANT		
Magnétos	: Sur « Both »	
Manche	: Secteur arrière	
Freins	: Maintenus en pression	
Démarrreur	: 15 à 20 sec. Max	
DES LE DEMARRAGE (<u>PAR CŒUR</u>)		
Régime	: 1000 tr/min	
Voyant huile	: Eteint	
SI MOTEUR NOYE		
Injections	: NON	
Pompe électrique	: Arrêt	
Mélange	: Etouffoir	
Manette de gaz	: Plein avant	
Démarrreur	: 15 à 20 sec. Max	
Après démarrage, plein riche et réduire		

3	APRES MISE EN ROUTE	
	Pression huile	: Vérifiée
	Alternateur	: Marche
	Charge Batterie	: Vérifiée
	Tension Batterie	: Vérifiée ^a 28V
	Réservoir	: Sur ARRIERE
	Pompe électrique	: Arrêt
	Indicateur virage	: Marche
	Radios	: ON, Vol/fréq réglés
	Transpondeur	: STBY, FLT ID vérifiée
	Code transpondeur	: 7000 affiché
	Boîtier mélange	: Réglé
	GPS, VOR	: Marche
	Dépression Gyros	: Vérifiée
	Horizon	: Décagé, Réglé
	Directionnel	: Décagé, Recalé
	Altimètre	: Recalé (QNH affiché)
	Heure Bloc départ	: Notée
ROULAGE		
	Message radio	: Effectué
	Freins (symétrie)	: Essayés
	Régime	: 1000 tr/min environ
	Eviter les virages sur roue bloquée	
	INSTRUMENTS	
	Vario, anémomètre	: A zéro
	Caps, Horizon en virage	: Vérifiés
ESSAIS MOTEUR		
	<u>SUR SOL PROPRE ET NET</u>	
	Frein de parking	: Serré
	Tempé huile	: 40° mini
	Tempé cylindres	: 120° mini
	Réservoir	: Sur AVANT
	Régime	: 1500 tr/min
	Essai Rech. Carbu	: Perte ^a 100 tr/min
	Mélange	: Pauvre puis Riche
	Régime	: 1800 tr/min
	Magnéto (chute)	: 125 tr/minute Maxi
	Ecart max	: 50 tr/min
	Ralenti moteur	: 600-800 tr/min
	Régime	: 1200 tr/min

AVANT DECOLLAGE		
Commandes	: Libres et bon sens	
Compensateur	: Réglé (décollage)	
Volets	: Décollage (1° cran)	
Magnétos	: Both	
Pompe Electrique	: Marche	
Mixture	: Plein riche (poussé)	
Rech. Carbu	: Froid (poussé)	
Réservoir	: Sur AVANT	
Voyants de Panne	: Testés, éteints	
Altimètre	: Réglé	
Directionnel	: Réglé	
VOR et Radios	: Réglés, volume vérifié	
Transpondeur	: ALT, code vérifié	
Portes D et G	: Verrouillées	3
Ceintures/harnais	: Ajustés	
Briefing Décollage	: Effectué	
Axes d'approche	: Dégagés	
Message radio	: Effectué	4
ALIGNÉ		
CHECK-LIST A MEMORISER		
Compas, Directionnel	: QFU, recalé	
Chrono	: Top	
Régime	: 2250 tr / min mini 2350 mini si hélice 58"	
Décollage	: 90-100 km / h	
Pente max (DEC)	: 110 km / h	
Montée initiale	: 130 km / h	
APRES DECOLLAGE (300ft AAL)		
CHECK-LIST A MEMORISER		
Roues	: Freinées	
Volets	: Rentrés	
Pompe Electrique	: Arrêt	
Vitesse	: 160 km / h	
Instruments Moteur	: Vérifiés	
Voyants panne	: Eteints	

5	5 MIN AVANT ATERRISSAGE	
	Briefing arrivée	: Effectué
	Essence	: Réservoir AVANT
	Rech. Carbu	: Selon
	Mélange	: Riche (poussé)
	Directionnel	: Recalé
	Altimètre	: QNH affiché
	Voyants pannes	: Eteints
	DESCENTE	
	Régime	: 1800-2000tr/min mini Eviter les descentes prolongées moteur réduit (régime > 1700 tr/min)
	VENT ARRIERE	
	CHECK-LIST A MEMORISER	
	Rech. Carbu	: Selon
	Pompe électrique	: Marche
	Volets	: 1° cran
	Vitesse	: 130 km / h
	Freins	: En pression
	Frein de parking	: Tirettes repoussés
	FINALE	
	CHECK-LIST A MEMORISER	
	Volets	: 2°cran (3°cran si besoin)
	Vitesse	: 110 km / h
	Compensateur	: Réglé
	<u>SI VENT FORT OU TURBULENT</u>	
	Volets	: 1° cran (décollage)
	Vitesse	: 120 km / h
	Correction vent	: 1/2 rafale
	Vitesse max	: 130 km / h max

REMISE DES GAZ		
CHECK-LIST A MEMORISER		
Manette des gaz	: Plein gaz	
Assiette montée	: Affichée	
Rech. Carburateur	: Arrêt (enfoncé)	
Vitesse	: 130 km / h	
Vario	: Positif	
Volets lentement	: Vers 1° cran	
A 300ft AAL		
Volets	: Rentrés	
Vitesse	: 160 km / h	
APRES ATTERRISSAGE		
CHECK-LIST A MEMORISER		
Volets	: Rentrés	
Compensateur	: Réglé (décollage)	
Pompe électrique	: Arrêt	
Rech. Carburateur	: Arrêt (enfoncé)	
Transpondeur	: Arrêt	
AU PARKING		
Frein de parking	: Serré	5
Heure Bloc Arrivée	: Notée	
Radios, VOR	: Arrêt	
GPS	: Disjoncteur tiré	6
Voyant ELT	: Eteint	
Instruments gyros	: Bloqués	
Indicateur virage	: Arrêt	
Alternateur	: Arrêt	
Régime	: 1000 tr / min maxi	
Magnétos	: Essai coupure	
<u>DECRASSAGE DU MOTEUR</u> <u>1500 tr / min stabilisés 15 sec</u> <u>puis 1200 tr / min</u>		
Mélange	: Etouffoir	
Batterie	: Arrêt	
Magnétos	: OFF, Clé retirée	
Volets	: Atterrissage	
Frein de parking	: Enlevé	
Caches (les 3)	: En place	

MASSE ET CENTRAGE

ELEMENT	MASSE PAR SECTEUR (kg)	BRAS DE LEVIER (m)	MOMENT PAR SECTEUR (m.kg)
Avion vide	708 *	0.430 *	304.4 *
Pilote(s)		0.440	
Passager(s)		1.26	
Essence (AV)		-0.550	
Essence (AR)		1.31	
Bagages AV		-0.47	
Bagages AR		1.65 à 2.34	
	MASSE JOUR	CENTRAGE (m)	MOMENT JOUR

(*) avion sans skis ; consulter la fiche de pesée quand les skis sont installés.

Pour calculer la masse :

- Compléter la colonne : MASSE PAR SECTEUR (kg).
- Pour le carburant : 1 litre=0.72 kg
- La masse du jour est la somme de la colonne des masses par secteur.

Elle doit être au maximum de 1200kg.

Pour calculer les moments :

- Calculer le moment par secteur : multiplier la masse par secteur par le bras de levier correspondant.
- Le moment du jour est la somme de la colonne des moments par secteur.

Pour calculer le centrage :

- Le centrage est obtenu en divisant le moment du jour par la masse du jour.

Il doit être compris entre 0.360m et 0.680m.

Avec une corde de référence de 2.00m, il doit être compris entre 18 % et 34 %.

LIMITATIONS		
Le F-HZEV est certifié en catégorie « N »		
VITESSES		
VNE	290 km / h	
VNO	260 km / h	
VA	194 km / h	
VFE pleins volets	155 km / h	
V max avec skis installés	200 km / h	
V manœuvre skis	150 km / h	
FACTEURS DE CHARGE		
Volets rentrés	+ 3,8 à - 1,5	
Volets sortis	+ 2 à 0	
MASSES		
Masse maxi décollage	1200 kg	
Masse maxi atterrissage	1200 kg	
Banquette arrière	210 kg	
Soute avant	60 kg	
Soute arrière	60 kg	
(dans la limite des masses et centrage autorisés).		
CENTRAGE		
Maxi avant	0.360m (18 %)	
Maxi arrière	0.680m (34 %)	
VENT		
Vent de travers démontré	15 kt	
DECROCHAGE		
Hypothèses : moteur réduit, inclinaison nulle, masse avion=1200kg		
Volets rentrés 0°	88 km / h	7
Volets 1°cran 14°	85 km / h	
Volets 2°cran 48°	83 km / h	
Volets 3°cran 55°	81 km / h	
MOTEUR		
Régime maxi	2700 tr / min	8
Régime croisière rapide	2450 tr / min	
Régime croisière éco	2300 tr / min	
Au-dessus de 5000ft	Mixture réglée	

[illegible]