



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ
DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION



N° 47-0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

CONFIGURATION SKIS APPAREIL TYPE : <u>D 140 R</u> IMMATRICULATION : <u>F-HZEV</u>		Date : <u>11/6/11/12/12/01/2011</u> Lieu : <u>BERNE LA FARE (LENR)</u>		Signature : <u>Axel VALAT</u> 																																									
1 Mise à niveau : <u>Ref</u> <u>Longueur G</u> <u>verticale Horizontale</u> d = <u>0,02</u> m D = <u>5,84</u> m		Mise à niveau : <u>Ref</u> <u>2,5 m plan de sym</u> d = m D = m																																											
Distance du C.G. aux roues principales $D1 = \frac{p2 \times D}{M} = 0,41$ m à la référence $x = d + D1 = 0,39$ m		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Masse à vide (kg)</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Masse lue</th> <th>Tare</th> <th>Masse nette</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Roue G</td> <td>357</td> <td>0</td> <td>357</td> </tr> <tr> <td>Roue D</td> <td>357</td> <td>0</td> <td>357</td> </tr> <tr> <td>Roue AV/AR</td> <td>54</td> <td>0</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Masse à vide mesurée</td> <td>M Kg</td> <td>768</td> </tr> </tbody> </table>				Masse à vide (kg)					Masse lue	Tare	Masse nette	Roue G	357	0	357	Roue D	357	0	357	Roue AV/AR	54	0	54	Masse à vide mesurée		M Kg	768																
Masse à vide (kg)																																													
	Masse lue	Tare	Masse nette																																										
Roue G	357	0	357																																										
Roue D	357	0	357																																										
Roue AV/AR	54	0	54																																										
Masse à vide mesurée		M Kg	768																																										
2 CORRECTIONS																																													
Masse (Kg)		Bras levier (m)		Moments (p. rapport référence) (m x Kg)																																									
Valeurs lues				+ -																																									
Résultats corrigés																																													
Masse à vide		Distance C.G. à vide		Moments																																									
3 Limites de centrage <u>CONFIGURATION SKIS</u> % C.M.A.			Ex. de chargement																																										
			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Masse (Kg)</th> <th>Bras levier (m)</th> <th>Moment (m x Kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Avion vide</td> <td>768</td> <td>0,39</td> <td>299,5</td> </tr> <tr> <td>Équipage x 77</td> <td>154</td> <td>0,44</td> <td>67,8</td> </tr> <tr> <td>Passagers x 77</td> <td>77</td> <td>1,26</td> <td>97,0</td> </tr> <tr> <td>Bagages AV</td> <td>10</td> <td>-0,47</td> <td>-4,7</td> </tr> <tr> <td>Bagages AR</td> <td>20</td> <td>2,00</td> <td>40,0</td> </tr> <tr> <td>Essence AV</td> <td>65</td> <td>-0,55</td> <td>-35,8</td> </tr> <tr> <td>Essence AR</td> <td>90</td> <td>1,31</td> <td>117,9</td> </tr> <tr> <td>Huile</td> <td colspan="3">Inclue dans masse à vide</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>1184</td> <td>0,49</td> <td>581,7</td> </tr> </tbody> </table>				Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)	Avion vide	768	0,39	299,5	Équipage x 77	154	0,44	67,8	Passagers x 77	77	1,26	97,0	Bagages AV	10	-0,47	-4,7	Bagages AR	20	2,00	40,0	Essence AV	65	-0,55	-35,8	Essence AR	90	1,31	117,9	Huile	Inclue dans masse à vide			Total	1184	0,49	581,7
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)																																										
Avion vide	768	0,39	299,5																																										
Équipage x 77	154	0,44	67,8																																										
Passagers x 77	77	1,26	97,0																																										
Bagages AV	10	-0,47	-4,7																																										
Bagages AR	20	2,00	40,0																																										
Essence AV	65	-0,55	-35,8																																										
Essence AR	90	1,31	117,9																																										
Huile	Inclue dans masse à vide																																												
Total	1184	0,49	581,7																																										
Distance C.G. au pt. référence (m) 0,36 0,44 0,52 0,60 0,68			Pesée précédente { Masse vide : 772 Kg Date : 10/5/10/12/10/11/6/																																										

INVENTAIRE

x o	Inventaire			Corrections éventuelles	
	Équipement	Marque-type	Nombre	Masse (kg)	Moment $\pm$
	Hélice	SENSENICH M76 E117 058	1		
	Démarrreur	PRESTOLYTE	1		
	Génératrice /Alternateur (1)	ALT 8524	1		
	Batterie	SAFT CA/NO	1		
	Anémomètre		1		
	Altimètre		1		
	Variomètre		1		
	Horizon/ D de vol (1)		1		
	Indicateur de virage		1		
	Directionnel		1		
	Compas à distance		1		
	V.H.F.	KY136 B et KY 137	2		
	H.F.		0		
	V.O.R.	BADIN CROUZET	1		
	D.M.E.		0		
	I.L.S.		0		
	Marker		0		
	Transpondeur	KT 73	1		
	Balise détresse	KANNAV AP 406	1		
	Radio-compass GPS	GARMIN AERA 785	1		
	Casques, micros		0		
	Dégivrage (plans, hélice) (1)		0		
	Réservoir supplémentaire		0		
	Pilote automatique Extincteur	KIDDE DEXTERO B24	1		
	Sièges (2 sièges M-1 banquettes)	JODEL	5		
	Chauffage cabine	JODEL	1		
	Divers 2 Shis Fernandez + shis arrivés		3		

x Inclus dans la masse à vide corrigée

o Non utilisé sur l'appareil

1 Rayer la mention inutile