

DR 400/140B F-GLDI



AERO CLUB LOUIS BONTE

PROCEDURES NORMALES

VISITE PREVOL INTERIEURE

- Contacts magnétos ARRÊT
- Contacts électriques et radios ARRÊT
- Disjoncteurs VÉRIFIÉS
- Commandes LIBRES
- Batterie MARCHE
- Autonomie VÉRIFIÉE
- Essence OUVERTE
- Pompe électrique ESSAYÉE
- Anticollision, phares, feux ESSAYÉS
- Lampe balise de détresse ÉTEINTE
- Avertisseur de décrochage ESSAYÉ
- Batterie ARRÊT
- Niveau d'huile (5 à 6 L) VÉRIFIÉ

AVANT MISE EN ROUTE

-Fourche	ENLEVÉE
-Visite prévol extérieure, purges	EFFECTUÉES
-Caches pitot et statiques (3 flammes)	A BORD
-Documents avion et pilote	A BORD
-Sièges	VERROUILLÉS
-Volets.....	RENTRÉS
-Frein de parking.....	APPLIQUÉ
-Radios 1 et 2	ARRÊT
-ADF, transpondeur	ARRÊT
-Batterie	MARCHE
-Voyant pression d'huile	ALLUMÉ
-Tableau d'alarmes	TESTÉ
-Anticollision.....	MARCHE

MISE EN ROUTE

-Verrière	TIRÉE
-Essence	OUVERTE
-Mélange.....	RICHE
-Réchauffage carburateur	POUSSÉ
-Pompe électrique	MARCHE
-Injections.....	EFFECTUÉES
<u>Moteur froid</u> : 4 jusqu'à 8 si T°ext < 5°C et ½ cm de gaz	
<u>Moteur chaud</u> : 1 injection et 2 cm de gaz	
-Abords.....	DÉGAGÉS
-Magnétos	BOTH
-Manche.....	TENU ARRIERE
-Démarreur (10s max)	MARCHE
-Régime	1100 tr / min
-Pression huile	CORRECTE

APRES MISE EN ROUTE

- Pompe électrique ARRÊT
- Alternateur MARCHÉ
- Charge VÉRIFIÉE
- Radios, radionav, transpondeur MARCHÉ
- Radios (volume, fréquences), VOR RÉGLÉS
- Directionnel, Horizon RECALÉS
- Altimètre QNH (NOTÉ)
- Tableau d'alarmes..... ÉTEINT/ TESTÉ
- Ceintures et harnais ATTACHÉS

ROULAGE

- Phares, Feux navigation (si VDN) MARCHÉ
- Freins / dirigeabilité ESSAYÉS
- Instruments + bille VÉRIFIÉS

ESSAIS MOTEUR

- Frein de parking SERRÉ
- Instruments moteur T° huile > 40°C
- Essai réchauffage carburateur..... 1500 tr/min
- Essai mixture 1500 tr/min
- Dépression gyros entre 4 et 6..... VÉRIFIÉE
- Vérification Magnétos 2000 tr/min
(Perte < 175 tr/min, différence < 50 tr/min)
- Ralenti 600-800 tr/min
- Régime 1200 tr/min

AVANT DECOLLAGE

-Commandes	LIBRES
-Volets.....	1er CRAN
-Compensateur	RÉGLÉ A 4
-Essence	OUVERTE
-Mélange.....	RICHE
-Réchauffage carburateur	POUSSÉ
-Pompe électrique	MARCHE
-Voyant pression essence	ÉTEINT
-Instruments moteur	VÉRIFIÉS
-Contacts magnétos.....	BOTH
-Directionnel.....	RECALÉ
-Altimètre.....	RÉGLÉ
-Transpondeur	7000 ALT
-Tableau d'alarmes	UNE VERTE
-Habitacle	FERMÉ
-Ceintures (pilotes et passagers)	ATTACHÉES
-Briefing.....	EFFECTUÉ
-Axe d'approche	DÉGAGÉ

ALIGNÉ

-Cap / QFU	VÉRIFIÉS
-Tableau de panne.....	ÉTEINT
-Chrono	TOP

DECOLLAGE

-Manette de puissance	PLEIN GAZ
-Régime mini (2150 tr/min)	ATTEINT
-Badin	ACTIF
-Alarme	AUCUNE
-Décollage	100 Km / h
-Montée initiale	140 Km / h

A 300 ft SOL

- Pompe électrique ARRÊT
- Pression essence STABLE
- Phares ARRÊT
- Volets RENTRÉS
- Vitesse de montée 160 km / h
- Régime moteur..... 2600 tr / min maxi

VENT ARRIERE (150 km / h)

- Mélange RICHE
- Réchauffage carburateur (si nécessaire)..... TIRÉ
- Pré affichage moteur 1800 tr / min
- Freins ACTIONNÉS
- Pompe électrique MARCHÉ
- Phares (si VDN) MARCHÉ
- Volets 1er CRAN

FINALE (115 km / h)

- Volets 2^{ème} CRAN
- Réchauffage carburateur (si nécessaire)..... TIRÉ

APRES ATTERRISSAGE

- Pompe essence..... ARRÊT
- Volets RENTRÉS
- Compensateur NEUTRE
- Réchauffage carburateur POUSSÉ
- Transpondeur, radionav ARRÊT

ARRET MOTEUR

-Frein de parking.....	SERRÉ
-Radios, radionav, transpondeur	ARRÊT
-Phares, Feux de navigation	ARRÊT
-Alternateur.....	ARRÊT
-Régime < 900 tr / min	ESSAI COUPURE
-Décassage moteur (15 secondes)	1500 tr / min
-Régime moteur	1200 tr / min
-Mixture	ETOUFFOIR
-Contacts magnétos.....	ARRÊT
-Batterie	ARRÊT
-Lampe balise de détresse	ÉTEINTE
-Volets.....	SORTIS
-Essence	FERMÉE
-Caches pitot et statiques	EN PLACE